

Ford Mustang

- Das Eckhard Projekt -

Offline-Einheitenkonvertierer für die Werkbank

Drehmomente						
ft-lbs	Nm	mkg		in-lbs	Nm	mkg
5	7	0,7		5	0,56	0,06
10	14	1,4		10	1,13	0,12
15	20	2,1		15	1,69	0,17
20	27	2,8		20	2,26	0,23
25	34	3,5		25	2,82	0,29
30	41	4,1		30	3,39	0,35
35	47	4,8		35	3,95	0,40
40	54	5,5		40	4,52	0,46
45	61	6,2		45	5,08	0,52
50	68	6,9		50	5,65	0,58
55	75	7,6		55	6,21	0,63
60	81	8,3		60	6,78	0,69
65	88	9,0		65	7,34	0,75
70	95	9,7		70	7,91	0,81
75	102	10,4		75	8,47	0,86
80	108	11,1		80	9,04	0,92
85	115	11,8		85	9,60	0,98
90	122	12,4		90	10,17	1,04
95	129	13,1		95	10,73	1,09
100	136	13,8		100	11,30	1,15
105	142	14,5		105	11,86	1,21
110	149	15,2		110	12,43	1,27
115	156	15,9		115	12,99	1,32
120	163	16,6		120	13,56	1,38
125	169	17,3		125	14,12	1,44
130	176	18,0				
135	183	18,7				
140	190	19,4				
145	197	20,0				
150	203	20,7				
155	210	21,4				
160	217	22,1				
165	224	22,8				
170	230	23,5				
175	237	24,2				

ACHTUNG! In-lbs (inch-poundforce) wird nur bei sehr filigranen Verschraubungen verwendet, z.B. beim Valvebody der Automatik. Die Bucheli-Anleitung ist u.a. hier fehlerhaft. Für Drehmomentangaben besser das originale Shop Manual nehmen !
Erhältlich z.B. bei <http://www.fordmanuals.com>

Volumen	
US quarts	Liter
0,50	0,47
1,00	0,95
2,00	1,89
3,00	2,84
4,00	3,79
5,00	4,73
6,00	5,68
7,00	6,62
8,00	7,57
9,00	8,52
10,00	9,46
15,00	14,19
20,00	18,93

Druck	
psi	bar
5	0,3
10	0,7
15	1,0
20	1,4
25	1,7
30	2,1
35	2,4
40	2,8
50	3,4
75	5,2
100	6,9
150	10,3
200	13,8

Temperatur	
F	Celsius
80	26,7
90	32,2
100	37,8
110	43,3
120	48,9
130	54,4
140	60,0
150	65,6
160	71,1
170	76,7
180	82,2
190	87,8
200	93,3
210	98,9
220	104,4